

---

**PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità**  
**REALIZZAZIONE ROTATORIA S.P.N°14 "SANTARCANGIOLESE", S.P.14 TER**  
**"TORRIANESE" VIA MOLINO VIGNE COMUNE DI POGGIO TORRIANA (RN)**

---

**I N D I C E :**

a) <b>PREMESSA</b>	<b>2</b>
b) <b>RELAZIONE ILLUSTRATIVA</b>	<b>2</b>
c) <b>RELAZIONE TECNICA</b>	<b>2</b>
d) <b>STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE</b>	<b>3</b>
e) <b>STRUMENTAZIONE URBANISTICA VIGENTE COMPATIBILITÀ AMBIENTALE ED URBANISTICA</b>	<b>4</b>
f) <b>QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO</b>	<b>4</b>
g) <b>MODALITÀ GESTIONALI DELL'OPERA</b>	<b>4</b>
h) <b>ELABORATI DI PROGETTO:</b>	<b>4</b>
i) <b>Stima dei costi per la sicurezza</b>	<b>5</b>
<b>Oneri diretti</b>	<b>5</b>
<b>Oneri speciali</b>	<b>6</b>
<b>Oneri per la sicurezza totali</b>	<b>6</b>
j) <b>SOTTOSERVIZI ESISTENTI</b>	<b>6</b>
k) <b>RELAZIONE GEOLOGICA</b>	<b>6</b>

---

**PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità**  
**REALIZZAZIONE ROTATORIA S.P.N°14 "SANTARCANGIOLESE", S.P.14 TER**  
**"TORRIANESE" VIA MOLINO VIGNE COMUNE DI POGGIO TORRIANA (RN)**

---

**a) PREMESSA**

L'intervento progettato prevede la realizzazione di una nuova rotatoria all'intersezione con la S.P.N°14 "SANTARCANGIOLESE", S.P.14 TER "TORRIANESE" e VIA MOLINO VIGNE COMUNE DI POGGIO TORRIANA (RN) ed è denominato "MESSA IN SICUREZZA SP 14 "SANTARCANGIOLESE" INTERSEZIONE CON LA SP 14 TER "DIR. TORRIANA" E VIA MOLINO VIGNE CON LE REALIZZAZIONE DI ROTATORIA" NEL COMUNE DI POGGIO TORRIANA (RN).

**b) RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

L'intervento che si propone di realizzare riguarda la diversa organizzazione dell'intersezione stradale che da intersezione con precedenza sulla SP N°14 diventerà a rotatoria con precedenza a chi circola nell'anello rotatorio, opera di sicura messa in sicurezza dell'intersezione oltre ad ulteriori opere che di seguito vengono riassunte:

- Realizzazione di rotatoria all'intersezione via Santarcangiolese tra la Sp14 "Santarcangiolese" SP 14 ter "Torriane" e Via Molino Vigne;
- Riorganizzazione e potenziamento dell'illuminazione pubblica stradale con risparmio energetico con nuova luce Led colore 4000°K;
- Riorganizzazione dei percorsi pedonali e ciclabili con nuovi collegamento dei percorsi esistenti prima e dopo l'intersezione di tipo sicuro tramite percorsi protetti o percorsi rialzati tramite nuovi marciapiedi pista ciclabile e realizzazione attraversamenti muniti della adeguata segnaletica;
- Rifacimento della recinzione lato Sicer - Prodotti per Ceramica Industriale e Decorazione, che non è stata adeguata al piano particellare di esproprio per le aree già acquisite;

**c) RELAZIONE TECNICA**

Nel dettaglio si vuole descrivere l'intervento che si ha intenzione di realizzare con maggiore dettaglio e precisamente:

- La rotatoria progettata è come ampiezza e dimensioni di rotazione una "media" rotonda non così grande da avere velocità di rotazione dei veicoli elevate ma nello stesso tempo non piccola che possa creare troppi rallentamenti durante le operazioni di svicolo della rotatoria. Il diametro esterno è pari a R=20 metri, anello rotatorio carreggiabile pari a 8 metri, anello semi-carreggiabile pari a 1,5 metri, anello centrale non carreggiabile pari a 10,5 metri.
- Il centro della rotatoria sarà dotato di stacco per l'impianto idrico, per eventuale impianto di innaffiamento, scarico della fognatura bianca per scarico troppo pieno o scarico anche di pioggia in eccesso, collegamento con la pubblica illuminazione per eventuale arredo anche eseguito con opere di illuminazione decorativa.
- Bonifica ed allargamento della sede stradale nei tratti dove è previsto in progetto, nelle aree già acquisite al patrimonio pubblico;
- Modifica della regimazione di tutte le acque di superficie, in gran parte è già eseguita per cui si manterranno le caditoie e le reti presenti, si adegueranno solo le nuove aree e saranno inserite le caditoie dove necessario o spostate le esistenti se non compatibili con la nuova sistemazione, con prolungamento delle reti interrate esistenti dove necessario specialmente su via Molino Vigne;

Via Dario Campana N°64 47900 Rimini (RN) Tel.0541/716111 Fax.0541/716241

P.I. 91023860405 sito Internet <http://www.provincia.rimini.it> e-mail:e.bonemei@provincia.rimini.it

---

**PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità**  
**REALIZZAZIONE ROTATORIA S.P.N°14 "SANTARCANGIOLESE", S.P.14 TER**  
**"TORRIANESE" VIA MOLINO VIGNE COMUNE DI POGGIO TORRIANA (RN)**

---

- Riorganizzazione e potenziamento dell'illuminazione pubblica stradale che sarà riorganizzata e potenziata ma con sistema a basso consumo del tipo a LED, creando una illuminazione puntuale con colorazione delle lampade differenziato e precisamente di colore bianco 4000°K sul perimetro della rotatoria utilizzando in parte le reti di illuminazione pubblica presenti, mentre i restanti corpi luminosi non in contrasto con il progetto saranno mantenuti invariati. Alcuni tratti di linea saranno da eseguire ex novo in quanto abbastanza datati e con le tubazioni completamente intasate da sabbia e terra che non rendono possibili le opere di rimozione e ricollegamento delle linee elettriche presenti. L'impianto elettrico per quanto possibile sarà mantenuto invariato fino alla messa in servizio del nuovo, si spera che durante le operazioni di scavo e sistemazione dell'intersezione non venga danneggiato.
- Realizzazione di nuovi marciapiedi e piste ciclabili con nuovi attraversamenti pedonali e ciclabili per migliorare il collegamento presente con le infrastrutture esistenti prima e dopo l'intervento. I nuovi percorsi saranno adeguati per le persone diversamente abili con la cura del raccordo e le pendenze dei vari raccordi tra le varie pavimentazioni;
- Realizzazione di nuova rotatoria centrale di tipo non carreggiabile eseguita con bordatura con cordolo cemento bianco ben visibile ed adeguata per resistere ad eventuali impatti con veicoli. Il centro rotatorio sarà munita di un anello bitumato semi-carreggiabile con pendenza elevata per scongiurare l'impatto con il centro rotatoria e garantire il fatto che in caso di impatto le persone non siano messe in pericolo di vita dalle opere fisiche eseguite, ma nello stesso tempo la rotatoria sarà resa sicura contro eventuali veicoli che a seguito della velocità potrebbero altrimenti invadere le corsie opposte;
- La pavimentazione stradale finale sarà eseguita con bitume modificato per garantire maggiore aderenza e scongiurare il "flottamento" del bitume a causa delle temperature estive e dei carichi da rotazione dei veicoli durante le manovre di svincolo. Durante le fasi iniziali di apertura della rotatoria il traffico troverà una pavimentazione in binder, la pavimentazione finale sarà eseguita solo dopo un congruo periodo di assestamento dell'opera nel suo complesso per fare sì che si abbiano meno alterazioni possibili del piano viabile specialmente con le azioni indotte dal traffico nelle nuove geometrie;
- L'adeguamento della recinzione con tipologia in paletti metallici e rete come la preesistente e la bonifica delle aree ex SICER, farà spostare il sifone Firenze ora limitrofo alla parte esterna della recinzione in posizione più arretrata dentro le nuove geometrie della nuova recinzione da eseguire. Ci si auspica di poter mantenere la fognatura esistente per il resto del percorso esistente senza variazioni di geometria o profondità solamente protetta contro le sollecitazioni che eventualmente saranno indotte dal traffico della rotatoria con la nuova sistemazione.

Il progetto prima della sua realizzazione ha previsto l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e l'acquisizione di aree non di proprietà dell'Amministrazione Provinciale e del Comune di Poggio Torriana. L'acquisizione delle aree risulta completato.

#### **d) STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE**

L'intervento oggetto del presente progetto non è subordinato alla realizzazione di uno studio sull'impatto ambientale in quanto non vi sono rilevanti ampliamenti stradali non interessa abitazioni. Non necessita uno studio geologico per determinare eventuali instabilità dei terreni e problematiche connesse poiché l'intervento è configurabile come un intervento di manutenzione straordinaria. E' escluso un disagio ambientale durante la

Via Dario Campana N°64 47900 Rimini (RN) Tel.0541/716111 Fax.0541/716241

P.I. 91023860405 sito Internet <http://www.provincia.rimini.it> e-mail:e.bonemei@provincia.rimini.it

**PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità**  
**REALIZZAZIONE ROTATORIA S.P.N°14 "SANTARCANGIOLESE", S.P.14 TER**  
**"TORRIANESE" VIA MOLINO VIGNE COMUNE DI POGGIO TORRIANA (RN)**

costruzione dell'intervento e comunque un peggioramento della situazione esistente. Tanto è vero che la nuova strada esistente andrà a sostituire la vecchia e per la parte in piccolo ampliamento non vi sono edifici di civile abitazione in prossimità.

**e) STRUMENTAZIONE URBANISTICA VIGENTE COMPATIBILITA' AMBIENTALE ED URBANISTICA**

La strumentazione urbanistica di riferimento che norma l'area su cui si andrà ad intervenire è il PRG/V con relative NTA del comune di POGGIO TORRIANA.

Le aree di intervento in parte sono già di proprietà provinciale ed in parte comunali per la restante parte sono già state acquisite con esproprio.

Alla luce di quanto sopra e quanto disposto nelle tavole di PRG/V del Comune di Poggio Torriana l'intervento in questione è da ritenersi ad oggi conforme ed adeguate al presente progetto.

**f) QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO**

Il quadro economico dell'intervento può riassumersi come di seguito riportato:

<b>A</b>	<b>Lavori</b>	<b>Preliminare/definitivo/esecutivo</b>
A1	A misura	€ 123.400,43
A2	Oneri della sicurezza	€ 2.599,57
<b>A3</b>	<b>totale lavori</b>	<b>€ 126.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amm.ne</b>	
B1	Iva 10%	€ 12.600,00
B2	Spese tecniche per Piano di sicurezza e coord. (dpr 207/2010) IVA e oneri compresi.	€ 3.000,00
B3	Incentivi per funzioni tecniche 2% (Art.113, D.Lgs. 50/2016), oneri compresi	€ 2.520,00
B4	contributo ANAC	€ 260,00
B5	Imprevisti	€ 5.620,00
<b>B6</b>	<b>Totale somme a disposizione dell'Amm.ne</b>	<b>€ 24.000,00</b>
<b>A+B</b>	<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 150.000,00</b>

Il progetto attualmente prevede il completo finanziamento da parte del Comune di Poggio Torriana.

**g) MODALITA' GESTIONALI DELL'OPERA**

La gestione dell'opera una volta completata, stando le condizioni attuali, sarà la seguente:

- a cura dell'Amministrazione Provinciale - Ufficio Viabilità: nuova sede stradale Sp14 e 14 ter, guard-rail, segnaletica verticale propedeutica alla sede stradale e viabilità;
- a cura del Comune di Poggio Torriana: centro rotatoria e relativa sistemazione, impianto di illuminazione pubblica, marciapiedi, pista ciclabile e relativa segnaletica verticale, tutta la segnaletica orizzontale essendo nel cento abitato;

**h) ELABORATI DI PROGETTO:**

Il presente progetto si compone dei seguenti elaborati:

- Tav. N°1) RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA, QUADRO ECONOMICO, ELENCO ELABORATI, PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO;
- Tav. N°2) ELENCO PREZZI;
- Tav. N°3) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;

Via Dario Campana N°64 47900 Rimini (RN) Tel.0541/716111 Fax.0541/716241

P.I. 91023860405 sito Internet <http://www.provincia.rimini.it> e-mail:e.bonemei@provincia.rimini.it

**PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità**  
**REALIZZAZIONE ROTATORIA S.P.N°14 "SANTARCANGIOLESE", S.P.14 TER**  
**"TORRIANESE" VIA MOLINO VIGNE COMUNE DI POGGIO TORRIANA (RN)**

Tav. N°4)	COROGRAFIA INTERVENTO;
Tav. N°5)	PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO;
Tav. N°6)	SEZIONI TRASVERSALI DI STATO DI FATTO
Tav. N°7)	PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO CON SOVRAPPOSTO IL PROGETTO;
Tav. N°8)	SEZIONI DI STATO DI FATTO CON SOVRAPPOSTO IL PROGETTO;
Tav. N°9)	PARTICOLARI COSTRUTTIVI ROTATORIA;
Tav. N°10)	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DI STATO DI FATTO;
Tav. N°11)	FOGLIO PATTI E CONDIZIONI E SCHEMA DI CONTRATTO;
Tav. N°12)	CRONOPROGRAMMA LAVORI;
Tav. N°13)	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA;

**i) Stima dei costi per la sicurezza**

La metodologia di calcolo dei costi per la sicurezza, questi devono comprendere i costi:

- Degli apprestamenti previsti nel PSC;
- Delle misure preventive e protettive e dei DPI eventualmente previsti per le lavorazioni interferenti;
- Degli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, degli impianti antincendio, degli impianti di evacuazione fumi;
- Dei mezzi e servizi di protezione collettiva;
- Delle procedure contenute nel PSC e previste per motivi di sicurezza;
- Degli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale e temporale delle lavorazioni interferenti
- Delle misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Gli importi della stima sono stati individuati facendo riferimento dove possibile al prezziario nella Regione Emilia-Romagna.

La stima dei costi così individuata, fornisce un importo che non dovrà essere integralmente aggiunto all'importo dei lavori individuato dal computo metrico, in quanto molte voci di computo comprendono già al loro interno tutto quanto necessario per realizzare i lavori in sicurezza.

Pertanto al fine di determinare la corretta ripartizione dei costi tra quelli da estrapolare dal computo e quelli da aggiungere allo stesso.

Le determinazioni citate prevedono che la stima dei costi sia realizzata:

- Determinando la parte di oneri per la sicurezza direttamente inclusa nei prezzi del computo metrico estimativo (oneri o costi diretti);
- Determinando gli oneri per la sicurezza speciali (oneri o costi aggiuntivi);

sommando gli oneri direttamente inclusi con quelli speciali ed individuando così gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

**Oneri diretti**

Per questo specifico lavoro gli oneri per la sicurezza direttamente compresi all'interno del computo metrico comprendono:

- Costo delle opere di accantieramento
- Costo delle opere provvisorie di protezione (passerelle, andatoie, armature scavi,

Via Dario Campana N°64 47900 Rimini (RN) Tel.0541/716111 Fax.0541/716241

P.I. 91023860405 sito Internet <http://www.provincia.rimini.it> e-mail:e.bonemei@provincia.rimini.it

---

**PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità**  
**REALIZZAZIONE ROTATORIA S.P.N°14 "SANTARCANGIOLESE", S.P.14 TER**  
**"TORRIANESE" VIA MOLINO VIGNE COMUNE DI POGGIO TORRIANA (RN)**

---

opere provvisoriale, ecc.)

- Costo degli apprestamenti inerenti le opere di prevenzione e protezione
- Costo per la redazione e l'aggiornamento dei POS
- Costo degli apprestamenti inerenti l'adeguato controllo e manutenzione macchine
- Costo delle opere relative alle interferenze
- Costo delle opere relative all'impiantistica
- Costo prevenzione incendi e squadre di emergenza
- Costo informazione e formazione dei lavoratori
- Costo per i controlli sanitari dei lavoratori
- Costo per la partecipazione, cooperazione e controllo
- Costo per aggiornamento SPP, dei RLS, ecc.
- Costo dei DPI

### **Oneri speciali**

Sono gli oneri aggiuntivi a quelli di computo metrico necessari a ricompensare le imprese delle incombenze introdotte e delle procedure per la riduzione dei rischi compresi quelli di interferenza richieste dal Coordinatore in fase di progettazione dell'opera all'interno del suo Piano di Sicurezza e Coordinamento.

### **Oneri per la sicurezza totali**

Dalle analisi di cui sopra risulta che gli oneri per la sicurezza in via preventiva stimati con il presente progetto preliminare sono i seguenti:

<b>oneri diretti</b>	€2.000,00
<b>oneri speciali</b>	€ 599,57
	-----
<b><u>totale oneri</u></b>	<b>€2.599,57</b>

Si evidenzia che tali oneri non sono soggetti a ribasso d'asta.

### **j) SOTTOSERVIZI ESISTENTI**

Le richieste di segnalazione e le risposte degli enti sono allegate al PSC.

### **k) RELAZIONE GEOLOGICA**

Non essendo previste opere strutturali l'elaborato non è stato eseguito.